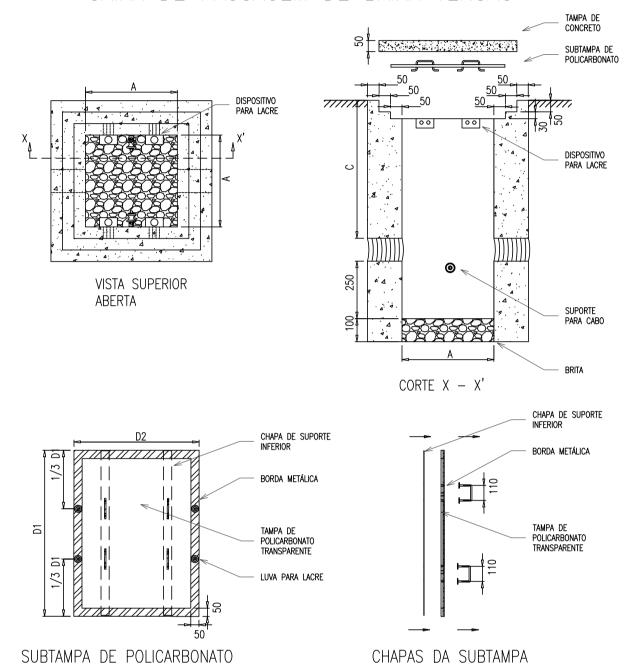


SUBESTAÇÃO ESCALA: 1/75

CAIXA DE PASSAGEM DE BAIXA TENSÃO



- 1. A COTA "A" DEVE SER NO MÍNIMO 300mm PARA CIRCUITOS MONOFÁSICOS CUJO CONDUTORES TENHAM SEÇÃO INFERIOR OU IGUAL A 16mm². CASO CONTRÁRIO A COTA DEVE SER DE NO MÍNIMO 500mm;

 2. A COTA "C" É DETERMINADA PELO TIPO DO MATERIAL DO ELETRODUTO E DA INCLINAÇÃO DO MESMO, CONFORME O DETALHE DOS BANCOS DE DUTOS PARA REDE DE BAIXA TENSÃO;

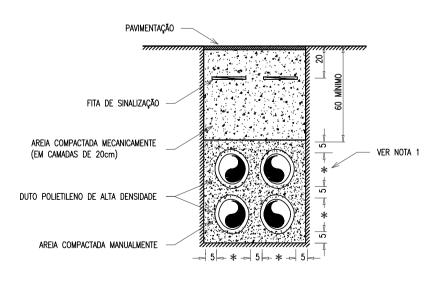
 3. AS COTAS "D1" E "D2" DEVE SER DE ACORDO COM O TAMANHO DA CAIXA;

 4. O DISPOSITIVO DE LACRE DEVE SER CONFORME DESENHO 190.12 DO PM-01;
- 5. A CHAPA DE SUPORTE INFERIOR E A BORDA DE METÁLICA, DEVE SER DE ALÚMÍNIO, AÇO INOX OU AÇO CARBONO 1010 A 1020, COM TRATAMENTO SUPERFICIAL ADEQUADO E COM ESPESSURA MÍNIMA 13 USG;
 6. A CAIXA DE PASSAGEM DEVE SER MONTADA COM DOIS SUPORTES TIPO ROLDANA, UM EM CADA LADO, PARA APOIO DOS CONDUTORES;
 7. A CAIXA DEVE POSSUIR FUNDO VAZADO E PREENCHIDOS COM CAMADA DE BRITA;
 8. A SUBTAMPA DE POLICARBONATO DEVE SER SINALIZADA DE FORMA LEGÍVEL E INDELÉVEL COM:
- ATENÇÃO: REDE DE ENERGIA ELÉTRICA 220/380 VOLTS;
 NOME DO CIRCUITO.
- NOME DO CIRCUTIO.

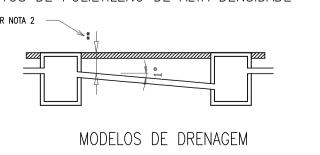
 9. ADMITE-SE UMA TOLERÂNCIA DE MAIS OU MENOS 2% NAS COTAS APRESENTADAS;
 10. DIMENSÕES EM MILÍMETROS.

BANCOS DE DUTOS PARA REDE DE BAIXA TENSÃO

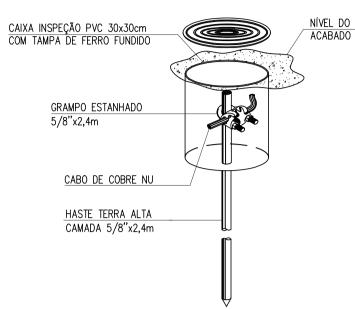
1. DUTOS COM DIÂMETROS VARIÁVEIS DEVEM SER COMPATÍVEIS COM O DIÂMETRO NOMINAL DOS CONDUTORES A SEREM INSTALADOS;
2. A PROFUNDIDADE DO DUTO DEPENDE DO TIPO DO MATEIRAL DO DUTO E DA INCLINAÇÃO UTILIZADA;
3. CADA DUTO DEVE CONTER UM CIRCUITO COMPLETO, PARA CADA CIRCUITO DEVE HAVER UM DUTO RESERVA;
4. OS DUTOS DEVEM SER VEDADEOS NAS EXTREMIDADES PARA EVITAR A ENTRADA DE ÁGUA OU ANIMAIS, O MATERIAL DE VEDAÇÃO NÃO DEVE PREJUDICAR A ISOLAÇÃO DO CONDUTOR;
5. A ANGULAÇÃO DE 1% PARA DRENAGEM DEVE SER UTILIZADA SOMENTE PELOS DUTOS DE FERRO, FIBROCIMENTO OU PVC, OS DUTOS PEAD NÃO NECESSITAM POSSUIR ANGULAÇÃO;
6. DIMENSÕES FM. CENTÍMETROS. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS.



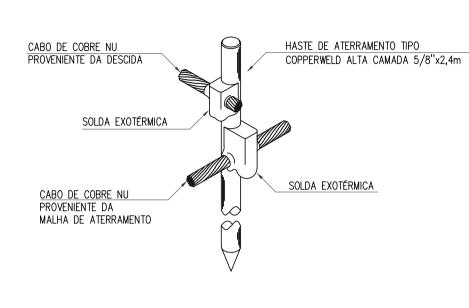
QUATRO DUTOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE — PEAD



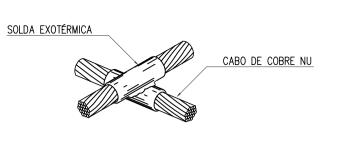




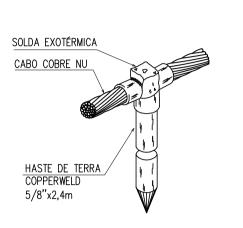
HASTE DE ATERRAMENO 13x2.000mm COM CAIXA DE INSPEÇÃO 30x30x30cm E GRAMPO CABO HASTE (TAMPA SIMPLES E REFORÇADA)



DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO

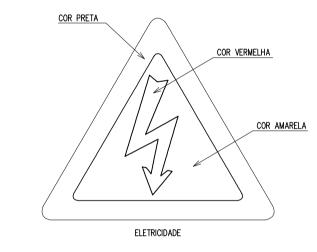


DETALHE DE SOLDA EM CRUZAMENTO DOS CABOS DA MALHA DE ATERRAMENTO



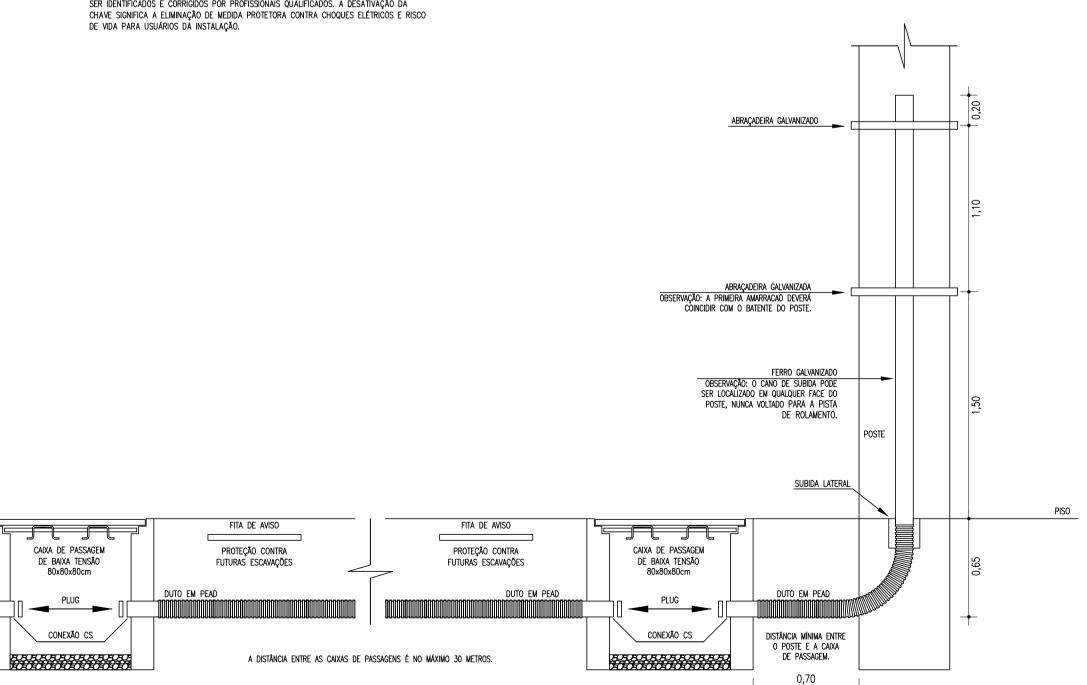
DETALHE DA HASTE DE ATERRAMENTO

SINALIZAÇÃO DE ALERTA PARA O QUADRO



QUANDO UM DISJUNTOR ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER DE SOBRECARGA OU CURTO CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAIS DE SOBRECARGA. POR ISSO. NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE SIMPLESMENTE. COMO REGRA, A TROCA DE UM DISJUNTOR POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS POR OUTROS DE DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO

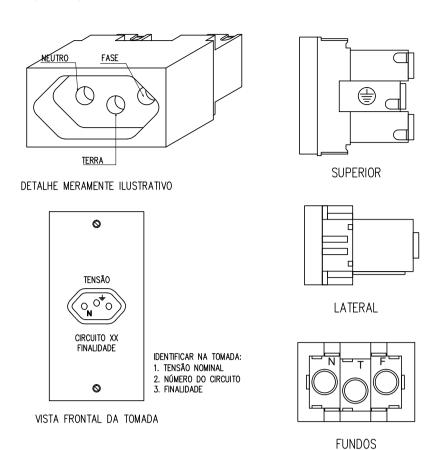
CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVOS DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE. SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO, ISSO SIGNIFICA MUITO PROVAVELMENTE, SER IDENTIFICADOS E CORRIGIDOS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS. A DESATIVAÇÃO DA



DETALHE CONSTRUTIVO DA INSTALAÇÃO DO DUTO EM PEAD SEM ESCALA

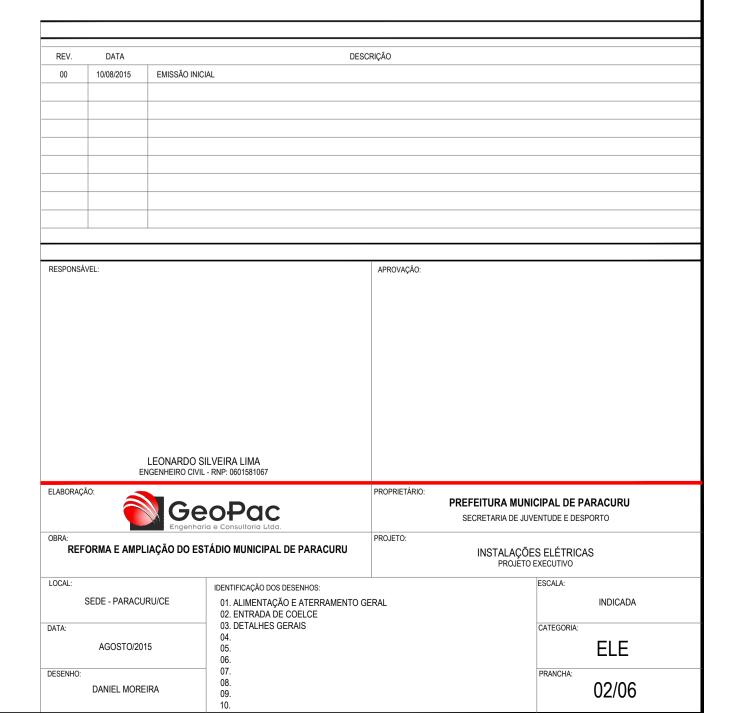
DETALHE DA TOMADA 2P+T (PADRÃO BRASILEIRO)

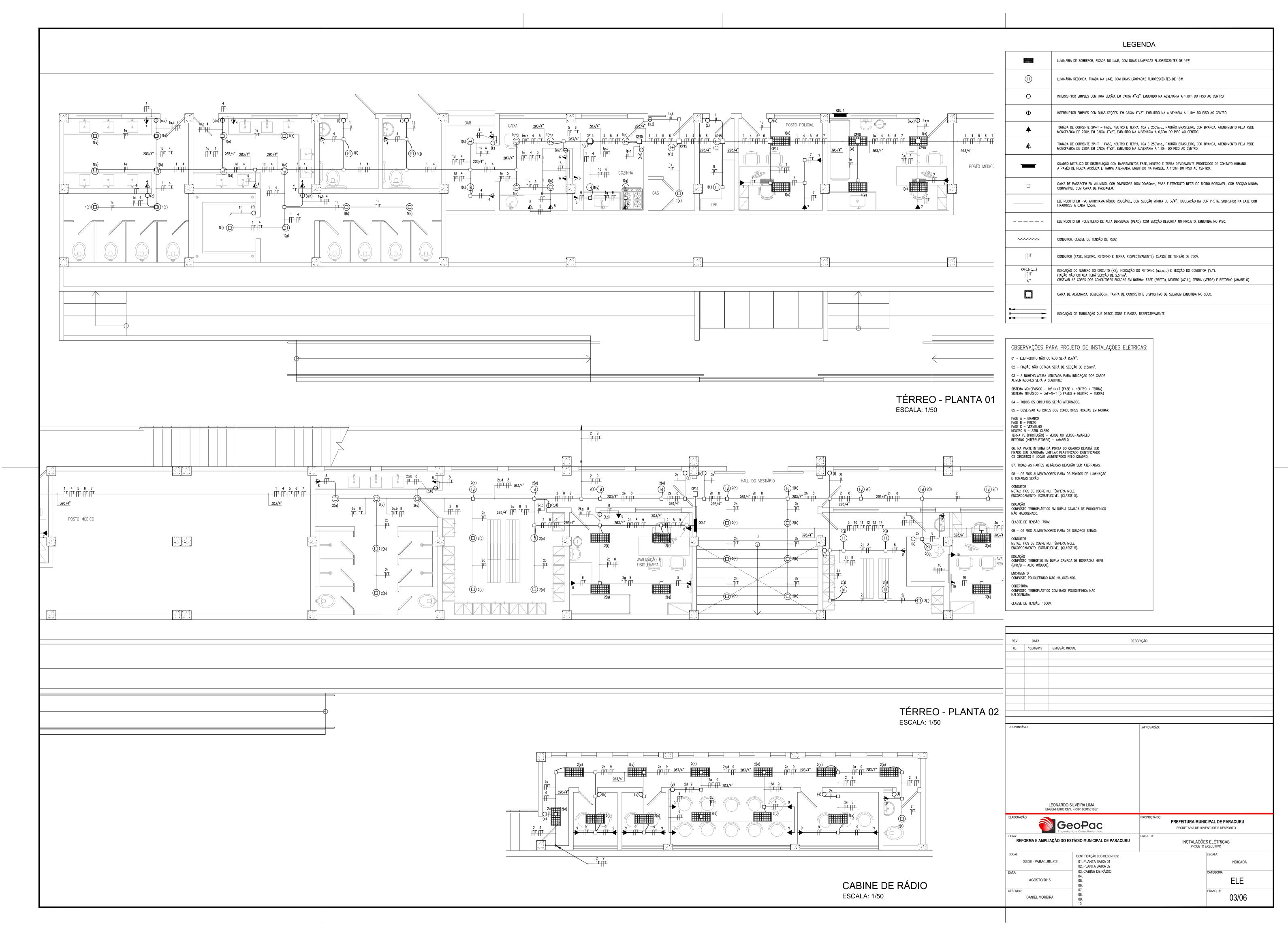
TOMADA ELÉTRICA 2P+T PADRÃO BRASILEIRO CONFORME ABNT NBR 14136 250V DE 10A (PIAL PRATIS) OU EQUIVALENTE TÉCNICO.

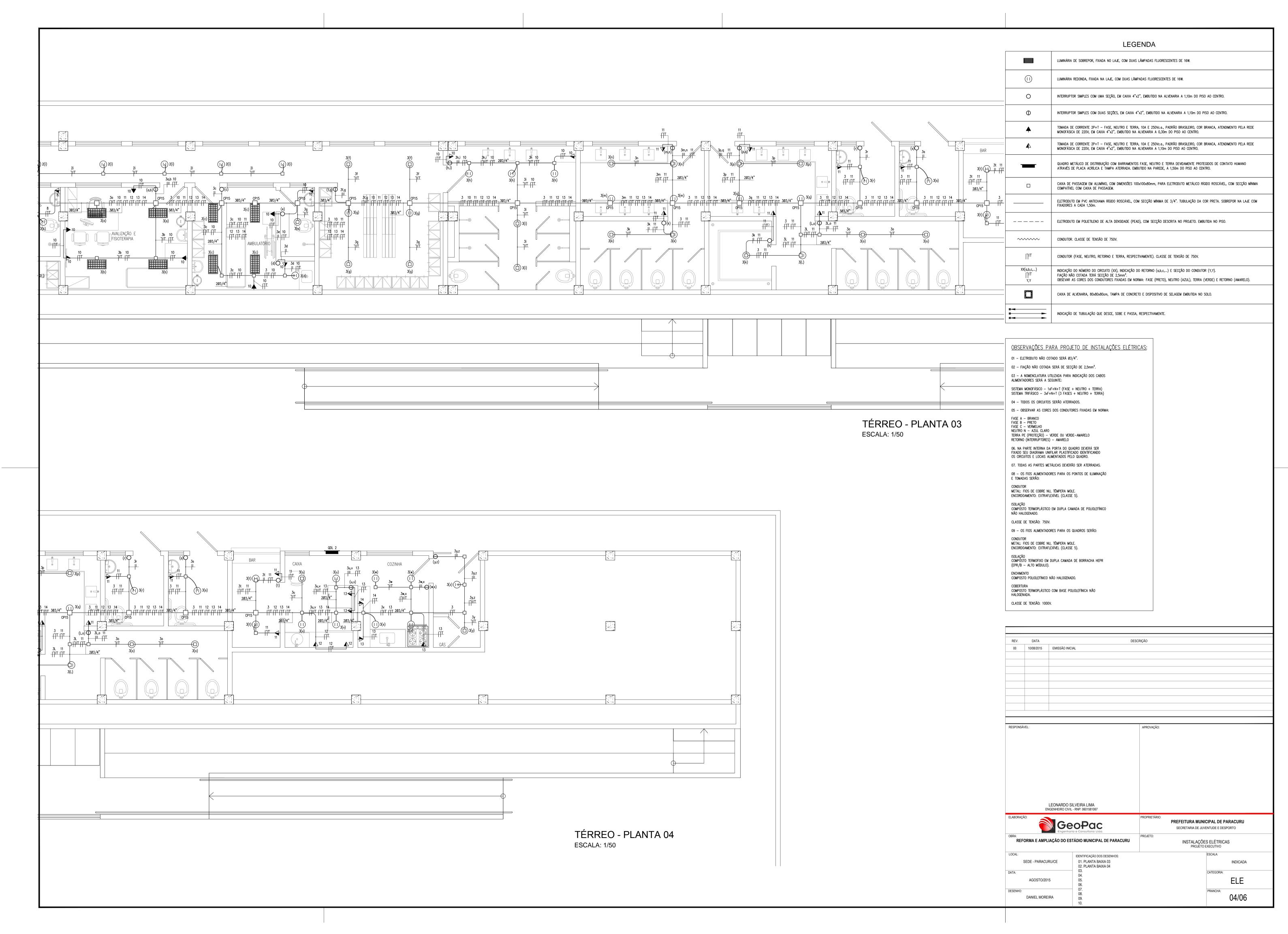


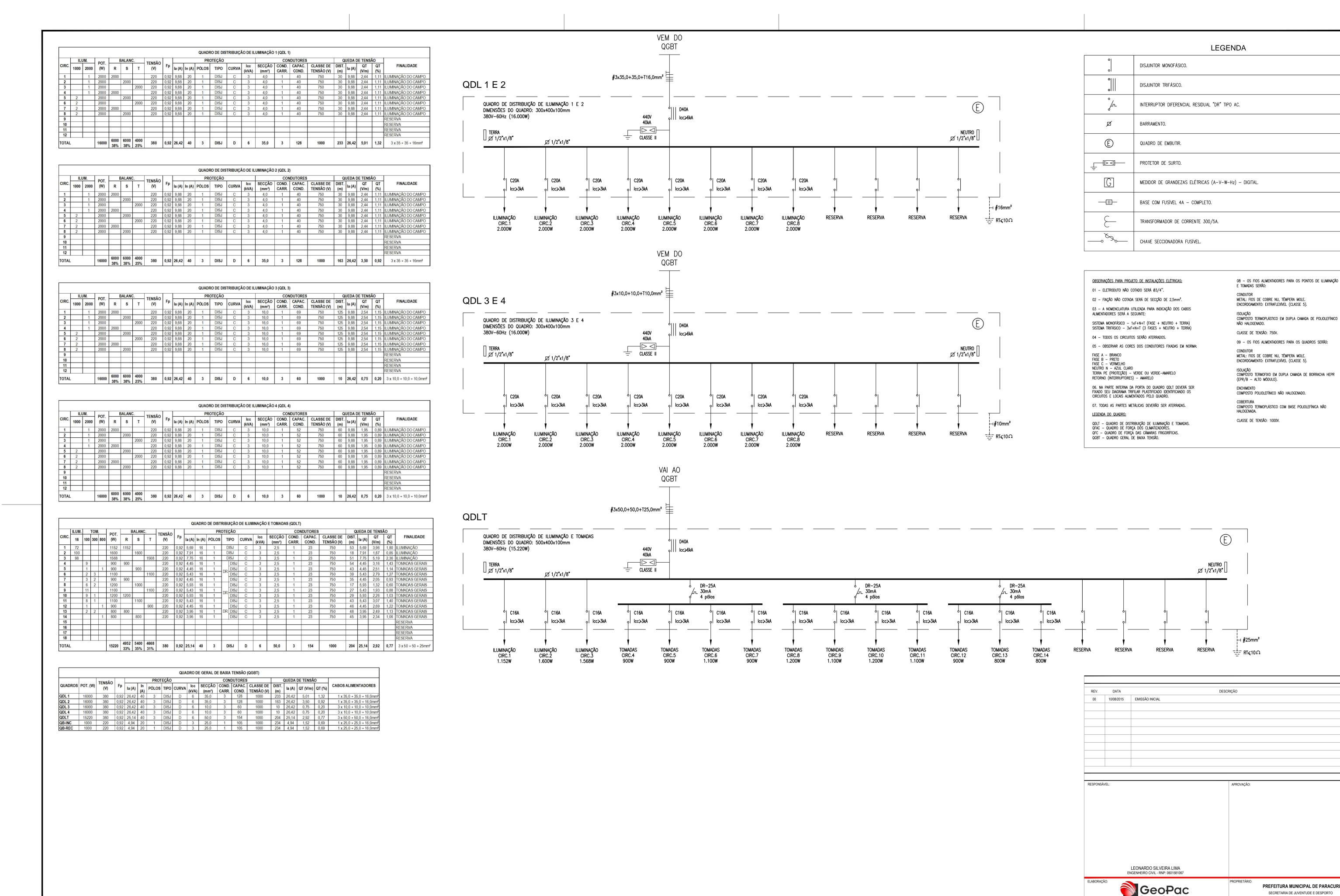
INSTALAR TERMINAL ILHOS NAS EXTREMIDADES DOS CABOS, MESMO NOS QUE SERÃO LIGADOS AS TOMADAS E INTERRUPTORES. A IDENTIFICAÇÃO DOS CIRCUITOS DEVE SEGUIR A SEGUINTE NOMECLATURA: 1. QUADRO DE ORIGEM QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO (ANILHA — COR) 2. NÚMERO DO CIRCUITO 01 - CIRCUITO 01 02 - CIRCUITO 02 ...

DETALHE DA IDENTIFICAÇÃO DOS CIRCUITOS NO QUADRO, NO PERCURSO E NO AMBIENTE









PREFEITURA MUNICIPAL DE PARACURU

SECRETARIA DE JUVENTUDE E DESPORTO

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS PROJETO EXECUTIVO

INDICADA

05/06

REFORMA E AMPLIAÇÃO DO ESTÁDIO MUNICIPAL DE PARACURU

SEDE - PARACURU/CE

AGOSTO/2015

DANIEL MOREIRA

IDENTIFICAÇÃO DOS DESENHOS:

01. QUADROS DE CARGA

02. DIAGRAMAS UNIFILARES

